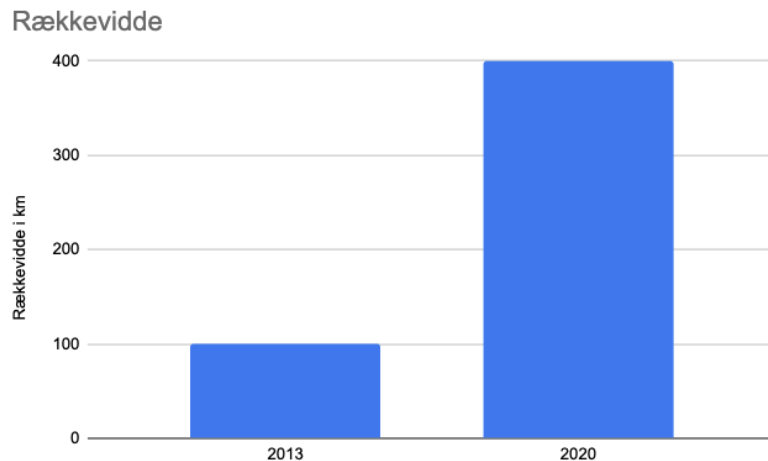


Elbiler og opladning i boligforeninger

Af Martin Messer Thomsen



Udvikling i rækkevidde

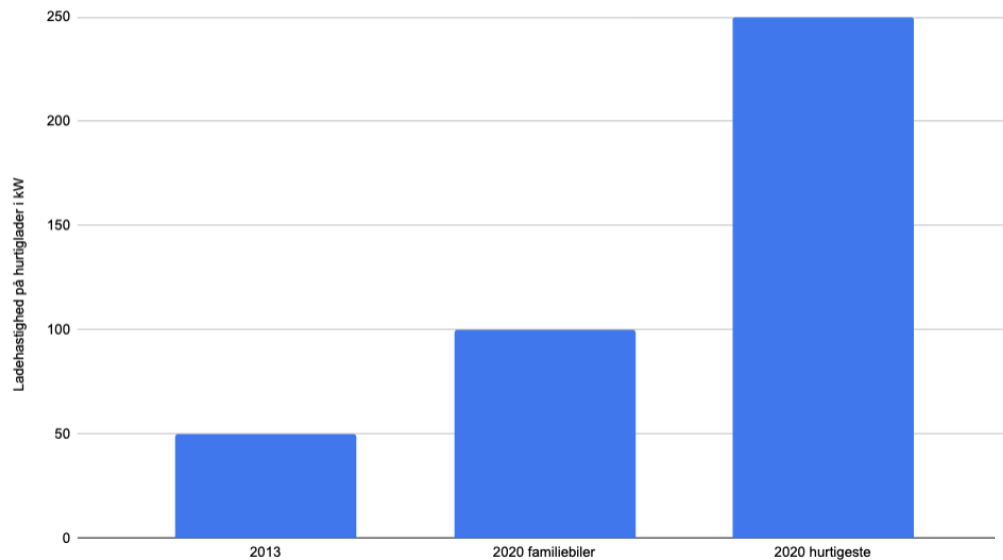


Se alle elbilers virkelige rækkevidde i FDM test:

<https://fdm.dk/alt-om-biler/elbil-hybridbil/opladning/saa-langt-koerer-elbilen-paa-en-opladning>

Udvikling i ladehastighed

Ladehastighed på hurtiglader



Rækkevidde 300 - 400 km:



Plugin-hybrider sætter farten ekstra op

Opladningshybrider stormer frem i salgsstatistikken. Salget er mere end fordoblet på et år. Dermed vokser plugin-hybrider noget hurtigere i popularitet end rene elbiler. Se de mest populære hybrider.



AC er hjemmeladning og offentlig ladning i byen.
Ladeeffekt 3,7/11/22 kW



DC er hurtig- og lynopladning
Ladeeffekt 24 - 350 kW



Opladning

AC altid med Type 2 stik

Ladehastighed i kW/strækning efter en time/ladetid:
3,7 kW/20 km/ 12 - 30 timer - alle elbiler kan det
11 kW/60 km/ 4 - 10 timer - flere og flere kan det
22 kW/120 km/ 2 - 5 timer - meget få kan det



Installation

køb af strøm/effekt (evt. betaling af tilslutningsbidrag)

Eltavle

Ladeboks

Kabel/skinne til hver p-plads

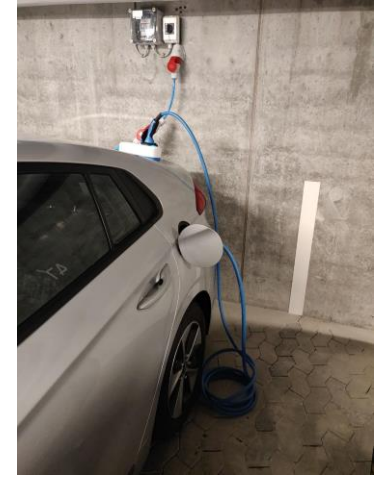
Betalingsløsning (evt.)

Software til balancering af forbrug (evt.)

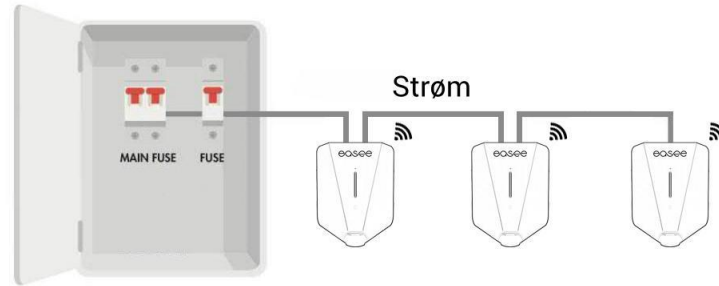


Valg af løsning

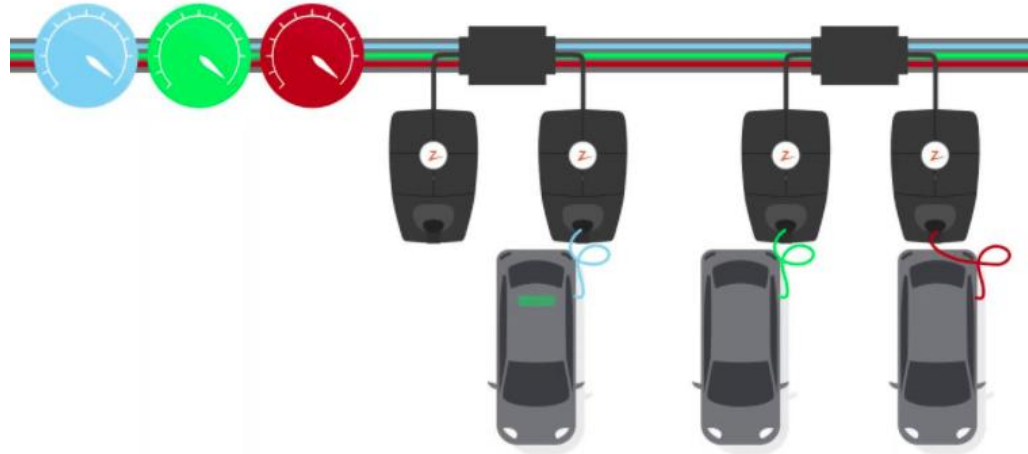
Individuelle løsninger:



Fælles løsning:



Last-balancing



<https://www.youtube.com/watch?v=SA4FS-a-h40>

Økonomi

Overslag:

Ladestander 8.000 - 12.000

Installation: 10.000 - 50.000

Gravearbejde 1.000 kr/m

Investering eller kun brugerbetalt?

Deling af ladere eller én pr. beboer?



Beslutningsprocessen

Skal egen ladeboks accepteres?

Æstetik?

Betalingsløsning - fælles eller individuel?

Skal operatøren også have et stort offentlige ladenetværk?

Kan der trækkes strøm nok fra eksisterende bygning?





Sperto





Tak for opmærksomheden

Martin Messer Thomsen
mmt@evtest.dk
Tlf: 2721 1338

